

## Sabina Koll na Trans.info k situaci na německé železnici

### **Deutsche Bahn plánuje zrušit až 10 000 pracovních míst po ztrátě 1,77 miliardy eur.**

Železniční společnost Deutsche Bahn se potýká s největší krizí od železniční reformy a v roce 2024 opět zaznamenala miliardovou ztrátu. Obzvláště těžce je zasažena nákladní divize DB Cargo, která nadále vykazuje hluboké ztráty. Společnost se pro snížení ztrát a dluhů zbavuje své ziskové logistické dceřiné společnosti DB Schenker.



Foto Deutsche Bahn AG / Volker Emersleben

Deutsche Bahn zůstává v hluboké krizi, ale její finanční situace se ve srovnání s předchozím rokem mírně zlepšila. Státní společnost vykázala za rok 2024 ztrátu ve výši 1,77 miliardy eur, což představuje zlepšení o 34,5 procenta oproti předchozímu roku. Provozní výsledek (EBIT) činil minus 333 milionů eur oproti minus 2,18 miliardy eur v roce 2023.

*"Tento pokles ztráty oproti předchozímu roku je způsoben především splátkami od federální vlády za již dokončené práce na údržbě infrastruktury v letech 2023 a 2024,"* vysvětlil pozitivní vývoj finanční ředitel DB Levin Holle. *„Přesto má skupina stále daleko k ziskovosti“*.

Všechny údaje se vztahují na DB bez její logistické dceřiné společnosti DB Schenker. *„Bývalá evropská dceřiná společnost pro místní dopravu DB Arriva, jejíž prodej byl dokončen v roce 2024, již není v číslech zahrnuta,"* vysvětluje Levin Holle.

Kromě finančních potíží čelí železnice dalším výzvám – finančně zdravá logistická dceřiná společnost DB Schenker bude v roce 2025 prodána dánské spediční skupině DSV. Získaných 14,3 miliardy eur bude použito na snížení vysokého dluhového zatížení Deutsche Bahn. Situace nákladní divize DB Cargo však zůstává obzvláště kritická, protože přes všechna opatření nadále vykazuje hluboké ztráty.

### **DB Cargo: vysoké ztráty i přes státní podporu**

*"DB Cargo prochází zásadní transformací a nadále je pod značným ekonomickým tlakem,"* řekl Holle k situaci v dceřiné společnosti pro železniční nákladní dopravu.

Provozní ztráta (EBIT) v roce 2024 činila 357 milionů eur, což sice představuje zlepšení o 140 milionů eur oproti předchozímu roku (2023: 497 milionů eur), ale je to stále velký schodek.

V DB Cargo se situace zhoršila nadále klesající poptávkou v důsledku ekonomické situace. *"Tržby v roce 2024 klesly o 3,2 procenta ve srovnání s předchozím rokem,"* pokračoval finanční ředitel DB.

Přepravní výkon DB Cargo v roce 2024 výrazně klesl, a to o 7,9 procenta na 68,5 miliardy tunokilometrů (2023: 74,4 miliardy tunokilometrů). Pokud se DB Cargo nevrátí k ziskovosti do konce roku 2026, bude dceřiná společnost železniční nákladní dopravy čelit hrozbě značného vrácení státní podpory EU.

### **DB Schenker: prodej by měl umožnit snížení dluhu**

Zatímco DB Cargo zůstává problémovým dítětem, Deutsche Bahn se zbavuje své nejziskovější divize. Prodej DB Schenker dánské logistické skupině DSV přinese Deutsche Bahn přibližně 14,3 miliardy eur. Tyto prostředky budou použity na snížení vysokého zadlužení skupiny. Závazky byly již v roce 2024 sníženy o 1,4 miliardy eur na 32,6 miliardy eur. Očekává se, že do roku 2027 dále klesnou na 26 až 28 miliard eur.

DB Schenker v roce 2024 opět dosáhl vysokého zisku a dosáhl provozního zisku ve výši přibližně 1 miliardy eur. Přesto je prodej pro železniční společnost nevyhnutelný pro dosažení finanční stability.

*"S naším restrukturalizačním programem zdůrazňujeme naše jasné zaměření na naši hlavní činnost: železnici v Německu. Rozhodnutí o odchodu z DB Schenker bylo proto správné a nezbytné,"* řekl generální ředitel Richard Lutz.

Finanční ředitel Holle zdůraznil, že prodej společností DB Arriva a DB Schenker drasticky snížil počet investic v rámci skupiny DB o více než 60 procent ve srovnání s rokem 2023. V roce 2024 již bylo prodáno více než 120 společností spojených s DB Arriva a prodej DB Schenker přinesl snížení přibližně o 200 dalších investic.

*"DB Group tak bude podstatně více zaměřená, méně komplexní a již nebude aktivní ve více než 130 zemích světa,"* řekl Holle.

## **Plán restrukturalizace: snižování počtu pracovních míst a modernizace**

Deutsche Bahn realizuje komplexní restrukturalizační program, který zahrnuje finanční konsolidaci a modernizaci infrastruktury. Klíčovou součástí je snížení počtu pracovních míst do roku 2027 o 10 000 ve srovnání s rokem 2024, zejména v administrativě.

*"Pro administrativní a obchodní oddělení to znamená do roku 2027 snížit počet zaměstnanců a vedoucích pracovníků přibližně o 20 procent. Protože pouze finančně zdravá společnost může nabídnout dlouhodobě udržitelná pracovní místa,"* zdůrazňuje Holle.

I přes plánovaná opatření zůstává situace napjatá a teprve se ukáže, zda budou stačit k tomu, aby se DB Cargo do roku 2026 dostalo do zisku a železnice jako celek se vrátila na správnou cestu.