

Freight Rail informuje:

DB Cargo restrukturalizuje svou síť pro přepravu jednovozových zásilek

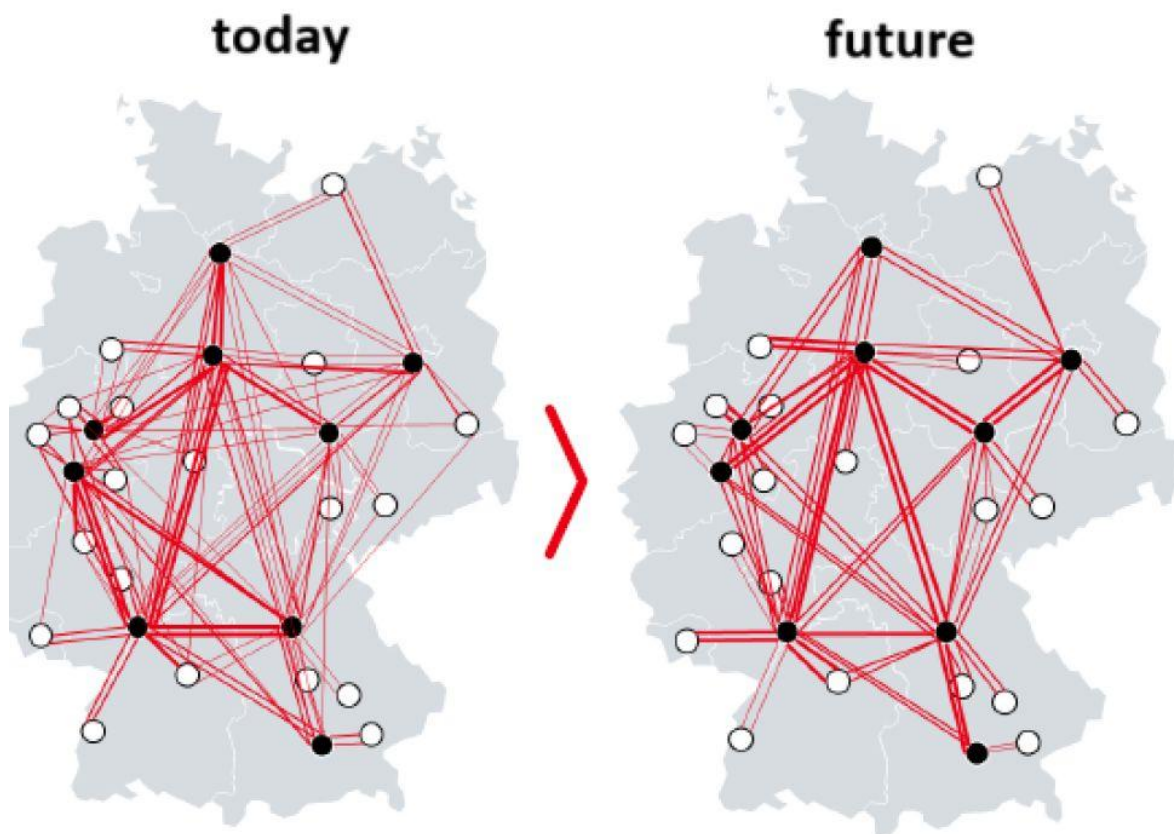


© DB Cargo / Oliver Lang

Zjednodušená struktura spojů má za cíl snížit provozní složitost a zvýšit odolnost proti narušení spojů

DB Cargo oznámilo restrukturalizaci sítě pro rozvoz tzv. jednovozových zásilek a dále zavedení změn, zaměřených na zvýšení spolehlivosti a provozní efektivity nákladní železniční dopravy v Evropě. Síť jednovozových zásilek obsluhuje různá průmyslová odvětví, jako je ocelářství, chemický průmysl, automobilový průmysl a poskytuje železničních spojení pro jednotlivé vozy a menší skupiny vozů v Německu a sousedních evropských zemích.

Zrevidovaný provozní model obsahuje zjednodušení spojení pro snížení složitosti přeprav jednovozových zásilek či menších skupin vozů. Úpravy zahrnují soustředění dálkových spojů do menšího, ale častějšího počtu spojů, izolování alokace zdrojů v rámci definovaných provozních okruhů, zavedení flexibilního směřování vlaků pro efektivnější řízení při narušení provozu a zlepšení předvídatelnosti služeb díky lepšímu dodržování plánovaných časů přeprav.



© DB Cargo

DB Cargo uvedlo, že tyto úpravy rovněž posílí konkurenceschopnost železniční nákladní dopravy ve srovnání se silniční nákladní dopravou a že také umožní efektivnější využití kapacity železniční dopravní cesty.